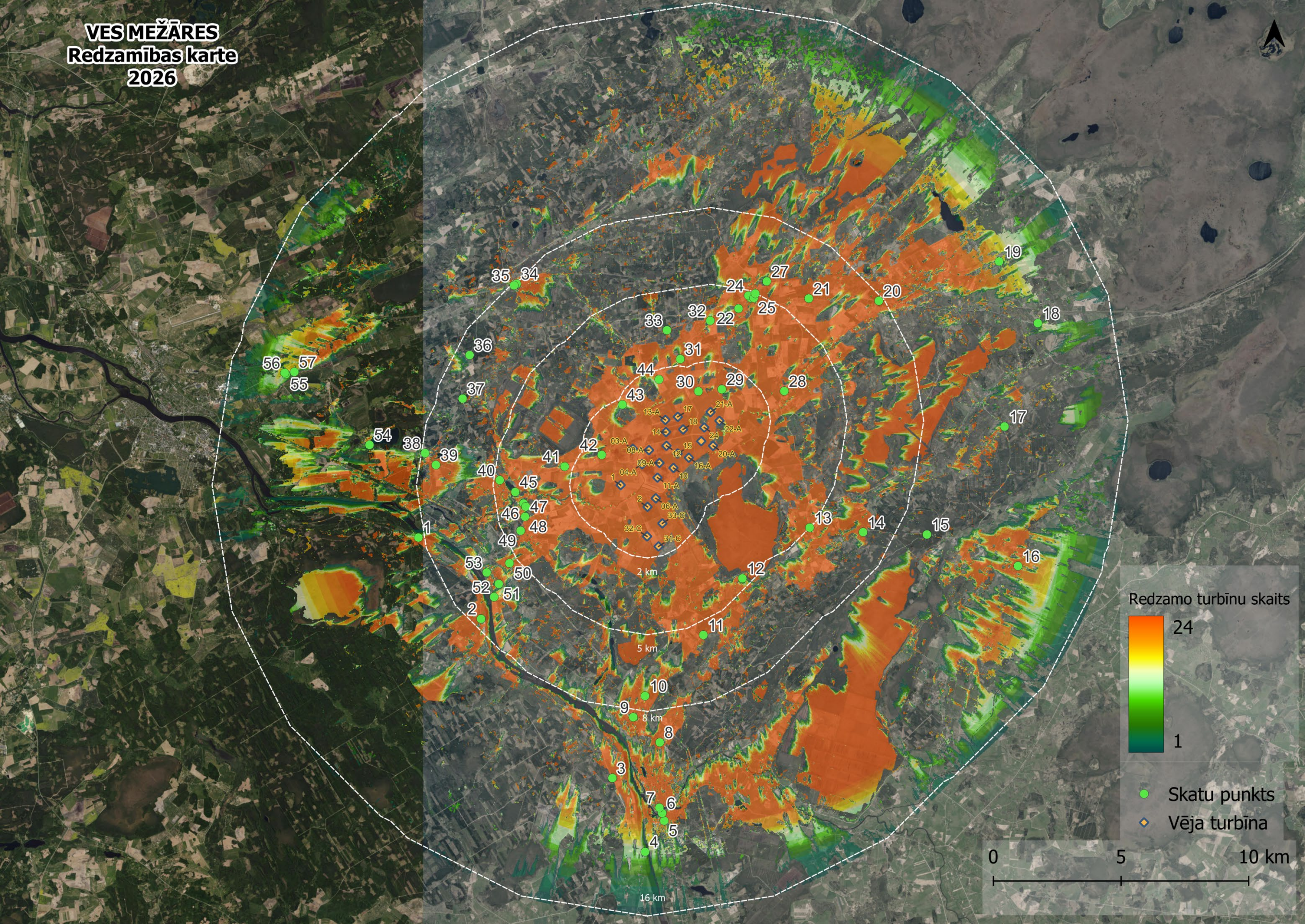




1.attēls. Skatu punktu karte Izstrādāja: SIA "METRUM"

Šajā pielikumā tiek analizēti skati no dažādām vietām izpētes zonā.. VES kopējais augstums - 250 m, VES skaits – 24. Skati izvēlēti ņemot vērā vietas nozīmi, tās publisko pieejamību un redzamības attālumu, lai izvērtētu pēc iespējas plašākā teritorijā iespējamās izmaiņas.

Ir izdalītas četras redzamības zonas:

- zona, kurā vēja elektrostacijas vizuāli dominē – līdz 2 km rādiusā ap tām. Tās tiek uztvertas kā liela mēroga objekti, un rotora spārnu kustība ir labi redzama. Tuvākā ainava vērtējama kā pilnīgi pārveidota;
- zona, kurā vēja elektrostacijas ir vizuāli traucējošas – parasti 2 - 5 km rādiusā ap staciju atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma;
- zona, kurā vēja elektrostacijas ir labi pamanāmas – 5 - 8 km rādiusā ap staciju atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā vēja elektrostacijas ir labi redzamas, taču ainavas vizuālas uztveres traucējumi nav izteikti. Labos laika apstākļos rotoru spārnu kustības ir redzamas, bet vēja ģeneratori izskatās mazi kopējā ainavā;
- zona 8 un vairāk km rādiusā – vēja elektrostacijas veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustība ir gandrīz nepamanāma.

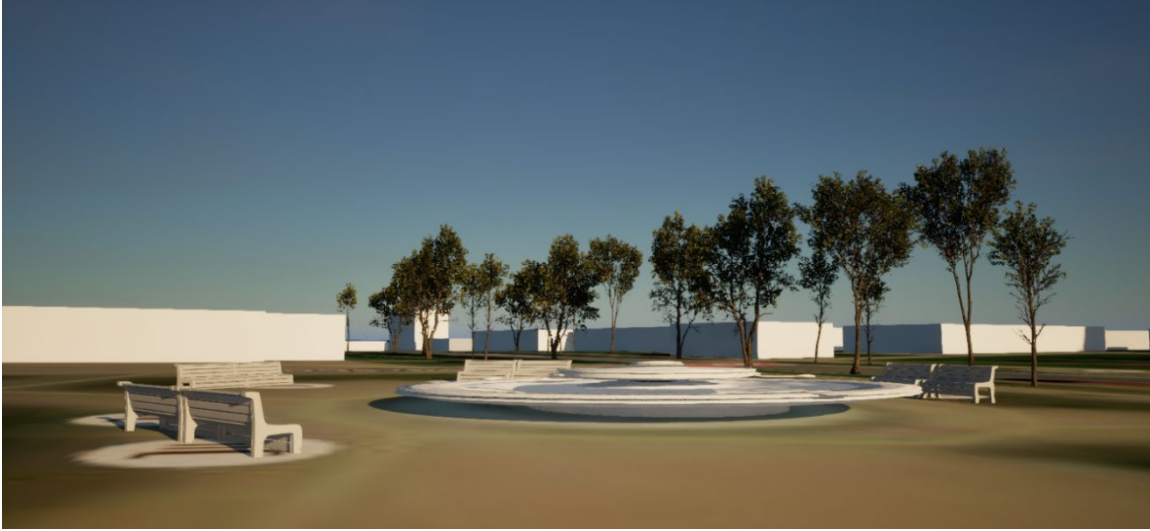
Tabulā katram skatam pretī ir atzīmēta redzamības zona, kurā tas atrodas. Jāņem vērā, ka redzamību ietekmē laika apstākļi, gadalaiki, zemes liekums un meža masīvi, koki un krūmi, kā arī ēkas u.c. elementi, kas var samazināt VES redzamību kādā skatā.

Augstāk pievienotā Redzamības karte ar skatu punktiem, attēlo VES redzamību labos laika apstākļos, tas ir saulainā dienā, bez nokrišņiem un citām dabas parādībām, kas var ietekmēt redzamību. Redzamības analīzei izmantots Copernicus global 30 m DEM modelis. Redzamības analīzei izmantotie dati pieejami kopš 2019. gada. Vertikālā precizitāte vietās ar slīpumu zem 20 grādiem ir +/- 2 m, horizontālā precizitātes ir +/- 6m. Šo datu precizitāte, balstoties uz pētījumiem, ir relatīvi augsta salīdzinot ar citiem pieejamajiem satelītdatu atvasinātajiem reljefa modeļiem (SRTM, ASTER GLOBAL DEM). Koordinātu sistēma datiem, kad tie tika ievākti, ir WGS-84-G1150 (EPSG 4326), vertikālā koordinātu sistēma EMG2008 (EPSG 3855). Dati pētījuma nolūkiem projicēti LKS-92 TM (EPSG 3059).

Redzamības datu jeb Viewshed aprēķināšanai izmantota programma QGIS 3.36.0-Maidenhead ar spraudni Viewshed. Iestatījumos izmantoti definētie redzamības punkti (VES ar relatīvo augstumu 262 m no pamatnes līdz spārna virsotnei), izpētes attālums 16 km un papildinošie parametri – atmosfēras refrakcijas koeficients, zemes ieliekums, rezultātu kā redz/neredz bināro rastra attēlu par katru vēja turbīnu, kas kopā summēts, lai iegūtu vispārējo redzamības pārskatu. Lai veidotu precīzu redzamības analīzi, izmantoti Valsts mežu dienesta meža informācija par mežu struktūru, lai ņemtu vērā arī mežu konfigurāciju un izcirtumu izvietojumu. Pēc šiem datiem veikta datu filtrēšana, iegūstot reprezentatīvu redzamības karti. Ņemot vērā pētāmās teritorijas izmēru, redzamība sniedz vispārinātu pārskatu par potenciālu ietekmi. Lai vērtētu lokālu ietekmi (sētas, ielas, mājstāvēkības) jāveic padziļināta analīze ar augstākas izšķirtspējas datiem.

Nr	Redzamības zona					VP ietekme		
	I	II	III	I	V	Esošs skats	Skats no 3D modeļa ar plānotām VES	Piezīmes
1					X			VES tālumā labi redzamas. Skats atrodas zonā, kurā vēja elektrostacijas veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustības ir gandrīz nepamanāmas. Vēja elektrostacijas kustībā no automašīnas nebūtu uztveramas, ņemot vērā parietēšanās ātrumu un attālumu līdz VP.
						Skats no autoceļa Jēkabpils – Dignāja – Ilūkste (V783). Ceļš nav ar intensīvu satiksmi. Šajā vietā atvērums uz Daugavu. Skats no Daugavas kreisā krasta uz labo.	Skats no autoceļa Jēkappils – Dināja – Ilūkste (V783). Attālums līdz tuvāka VES Nr.01-A ir 8182 m. Skatā tālumā redzams VP.	
2					X			VES tālumā caur kokiem redzamas, bet kustībā noteikti nebūs uztveramas. VES atrodas zonā, kurā vēja elektrostacijas būs labi pamanāmas, atkarībā no laika apstākļiem. VES ir redzamas, bet ainavu neietekmē. Priekšplānā esošie koki būtiski samazina to redzamību.
						Skats no autoceļa Jēkabpils – Dignāja – Ilūkste (V783). Ceļš nav ar intensīvu satiksmi. Šajā vietā atvērums uz Daugavu. Skats no Daugavas kreisā krasta uz labo.	Skats no autoceļa Jēkabpils – Dignāja – Ilūkste (V783). Ceļš nav ar intensīvu satiksmi. Šajā vietā atvērums uz Daugavu. Skats no Daugavas kreisā krasta uz labo. Caur kokiem virs meža paveras vēja elektrostaciju spārni. Tuvāka VES Nr.32-C atrodas 7262 m attālumā no skatu punkta	

3				X			VES tālumā saskatāmas. VES lāpstiņas paveras virs mežiem, atsevišķām redzami arī masti. Kustībā VP diez vai būs pamanāmas. Atrodas zonā, kurā vēja elektrostacijas veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Redzamību ietekmē laika apstākļi un gadalaiks. VES neietekmē ainavu šajā ceļa posmā.
					Skats no autoceļa Jēkabpils – Dignāja – Ilūkste (V783). Ceļš nav ar intensīvu satiksmi. Šajā vietā atvērums uz Daugavu. Skats no Daugavas kreisā krasta VP virzienā pretī Līvāniem.	Skats no autoceļa Jēkabpils – Dignāja – Ilūkste (V783). Ceļš nav ar intensīvu satiksmi. Šajā vietā atvērums uz Daugavu. Skats no Daugavas kreisā krasta VP virzienā pretī Līvāniem. Tuvākā VES Nr. 31-C atrodas 9234 m attālumā no skatu punkta. VE	
4				X			VES nav īsti saskatāmas. Atrodas redzamības zonā, kur VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā, ja ir redzamas. VP attīstība neietekmē Daugavas ainavu šajā upes posmā.
					Skats no pārceltuves pār Daugavu. Būtiska šķirojuma vieta, bet netiek ļoti intensīvi izmantota.	Skats no pārceltuves pār Daugavu. Būtiska šķirojuma vieta, bet netiek ļoti intensīvi izmantota. Attālums līdz tuvākai VES NNr. 31-C ir 11954 m.	
5				X			VES nav redzamas. Pilsēta apbūve samazina VP redzamību.
					Skats no Līvānu novada pašvaldības ēkas VP virzienā.	Skats no Līvānu novada pašvaldības ēkas VP virzienā. Tuvākā VES Nr. 31 – C atrodas 10728m attālumā no skatu punkta.	

6			X			VES no tilta nav redzamas. Pilsētas apbūve samazina VP redzamību.
				Skats no tilta pār Dubnas upi Līvānos.	Skats no tilta pār Dubnas upi Līvānos. Tuvākā VES Nr.31 – C atrodas 10428 m attālumā.	
7			X			Ja labi ieskatās, atsevišķas VES no skvēra var pamanīt virs tālumā esošām ēkām. VES atrodas redzamības zonā, kurā VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Spārnu kustība gandrīz nepamanāma. Ņemot vērā attālumu, var teikt, ka neizmaina pilsētas ainavas struktūru un nestāj ietekmi uz to.
				Skats no skvēra pie Līvānu vidusskolas.	Skats no skvēra pie Līvānu vidusskolas. Tuvākā VES Nr. 31 – C atrodas 10216 m attālumā.	
8			X			VES pamanāma tālumu starp kokiem, meža masīvā. Ja meža masīvs tiktu nocirst VES redzamība apliecināsies. VES atrodas redzamības zonā, kurā VES labi pamanāmas atkarībā no laika apstākļiem. Vizuālās uztveres traucējumi nav izteikti. VES izskatās mazi kopējā ainavā. Šajā gadījumā ir gandrīz vienā augstumā ar tālumā esošā meža masīvu un ainavā neizceļas. VP attīstība būtisku ietekmi uz saktu no šī ceļa posma neatstāj.
				Skats no ceļa uz Draudzes kapiem. Reģionā nozīmīga ir kapu kultūra – kapu svētki, tāpēc ir izvēlēts skats no šī ceļa.	Skats no ceļa uz Draudzes kapiem. Reģionā nozīmīga ir kapu kultūra – kapu svētki, tāpēc ir izvēlēts skats no šī ceļa. Tuvākā VES Nr. 31-C atrodas 7661 m attālumā.	

9		X			Atsevišķu VES spārnus tālumā virs meža var saskatīt. Ainavā nedominē. VES atrodas redzamības zonā, kur ir labi pamanāmas, bet nerada vizuālās uztveres traucējumus. Starp esošiem kokiem praktiski nepamanāmas. Ņemot vērā bildi, kas nedaudz atšķiras no vizualizācijas, tad vasaras laikā noteikti nav saskatāmas. Ainavu var uzskatīt par nepārveidotu.
			Skats no Jaunsilavas skolas priekšpagalma.	Skats no Jaunsilavas skolas priekšpagalma. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 31-C ir 6747 m.	
10		X			Tuvāko VES rotoru parādās virs tālumā esošā meža masīva. Meža masīvs samazina VES redzamību. VES atrodas redzamības zonā, kurā VES ir labi pamanāmas, bet nerada vizuālās uztveres traucējumus. VES redzamību ietekmē arī gadalaiki un laikapstākļi. Ainavā parādās virs meža jauni elementi, bet ainavā nedominē.
			Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754) pie Jaunsilavu ciema robežas.	Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754) pie Jaunsilavu ciema robežas. Attālums līdz tuvākai VES Nr.31 - C ir 5868 m.	
11	X				Virš meža labi redzamas vismaz 13 VES. VES atrodas zonā, kurā VES var būt vizuāli traucējošas atkarībā no laikapstākļiem. VES ir svarīgi ainavas elementi un labi redzami, taču ainavā nedominē. Spārnu kustības ir viegli pamanāmas. Būtiski nepārveido ainavu, bet parādās kā jauni elementi, ņemot vērā priekšplānā esošos kokus, ainavā nedominē.
			Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754) netālu no Peiseniekiem.	Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754) netālu no Peiseniekiem. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 31 – C ir 3880 m.	

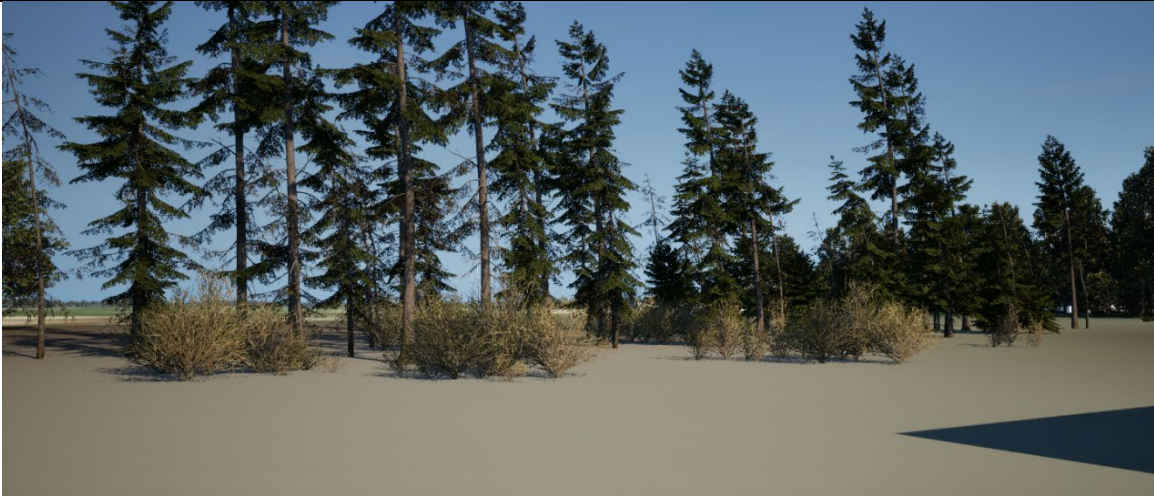
12		X				Atsevišķu VES rotorī parādās virs meža. Skatā labi redzamas trīs VES. Atrodas zonā, kur VES ir vizuāli traucējošas atkarībā no laika apstākļiem, kā arī ir svarīgi elementi ainavā, tomēr vizuāli nedominē. Priekšplānā esošais mežs samazina VES redzamību. Ainava netiek būtiski pārmainīta.
				Skats VP virzienā no Gaiņu kapiem.	Skats VP virzienā no Gaiņu kapiem. Tuvākā VES Nr.31 – C atrodas 3513 m attālumā.	
13		X				VES aiz kokiem nav saskatāmas. Bezlapu periodā iespējams VES būs labāk redzamas. VES atrodas zona, kur ir vizuāli traucējošas un ir svarīgi ainavas elementi, taču nedominē ainavā. Šajā gadījumā priekšplānā esošie koki samazina VES redzamību.
				Skats no Turku saieta nama.	Skats no Turku saieta nama. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 20 – A ir 4955 m.	
14		X				Trīs VES tālumā redzamas virs meža. Ainavā nedominē. Atrodas tādā redzamības zonā, kurā VES ir labi redzamas atkarībā no laika apstākļiem, taču ainavas vizuālās uztveres traucējumi nav izteikti. VES redzamība nesamazina šī ceļa posma ainavisko vērtību.
				Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754).	Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754). Ceļa posms Līvānu novada teritorijas plānojumā (jaunajā) atzīmēts kā ainavisks. Tuvākā VES Nr. 20 – A atrodas 7868 m attālumā.	

15				X			VES šajā ceļa posmā nav redzamas. Redzamību ierobežo mežs ceļa abās pusēs.
					Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754).	Skats no autoceļa Līvāni – Gavartniene – Steķi (V754). Tuvākā VES Nr. 20-A atrodas 9066 m attālumā.	VES nav redzamas. Atrodas redzamības zonā, kur VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustība ir gandrīz nepamanāma. Ņemot vērā, ka VES nav redzamas VP nemaina ainavu šajā ceļa posma skatā.
16				X			
					Skats no autoceļa Krāslava – Preiļi – Madona (P62).	Skats no autoceļa Krāslava – Preiļi – Madona (P62). Tuvākā VES nr. 20-A atrodas 12852 m attālumā.	
17				X			VES šajā ceļa posmā nav redzamas. Atrodas attālumā, kad ainavā veido fona elementu. Neizmaina vietas ainavu.
					Skats no autoceļa Krāslava – Preiļi – Madona (P62).	Skats no autoceļa Krāslava – Preiļi – Madona (P62). Attālums līdz tuvākajai VES Nr.22 - A ir 11169 m.	

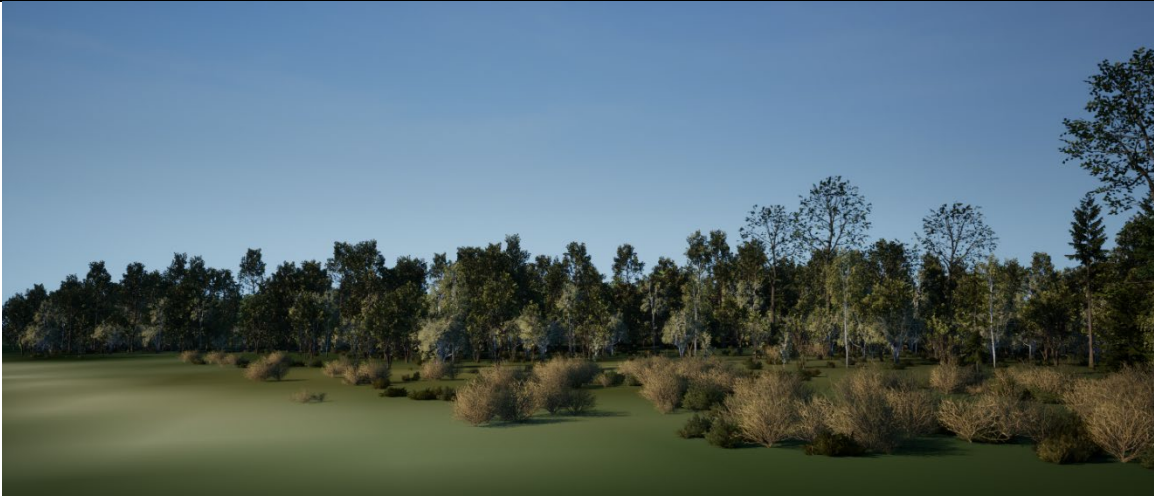
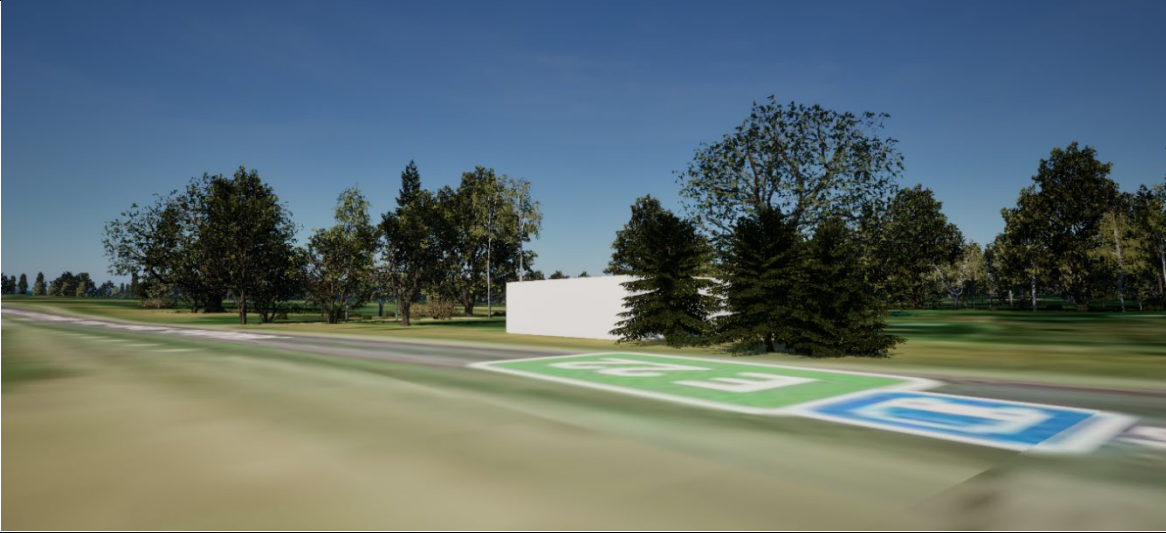
18			X			VES nav redzamas.
				Skats no autoceļa P62 un A12 krustojuma VP virzienā.	Skats no autoceļa P62 un A12 krustojuma. Tuvākā VES Nr. 22-A atrodas 13067 m attālumā.	
19			X			VES nav redzamas. Baznīcu kā ainavas dominanti neietekmē.
				Skats no Atašienes Romas katoļu baznīcas.	Skats no Atašienes Romas katoļu baznīcas. Tuvākā VES Nr. 21 – A atrodas 12740 m attālumā.	
20			X			Tālumā redzamas piecas VES. VES atrodas gandrīz starp divām redzamības zonām, kurā VES ir labi redzamas atkarībā no laika apstākļiem un zonu kurā VES ir viens no ainavas elementiem panorāmas skatā. Ņemot vērā attālumu, VES skatā nedominē. Lūgšanu nams ainavā veido dominanti. Ņemot vērā blakus esošo apbūvi uzņemtajā foto, tad iespējams arī šīs piecas VES nebūs redzamas no autoceļa A12.
				Skats no autoceļa A12 VP virzienā. Priekšplānā redzama Endzeļu Vēcticībnieku draudzes lūgšanu nams.	Skats no autoceļa A12 VP virzienā. Priekšplānā redzama Endzeļu Vēcticībnieku draudzes lūgšanu nams. Tuvākā VES Nr. 21 -A atrodas 7916 m attālumā.	

21		X				VES labi redzamas virs mežā masīva. Veido diez gan kopaktu grupu. Dažas no tām ārklājas, bet neveido izteiktu sabiezinājumu. VES atrodas redzamības zonā, kurā VES ir labi pamanāmas, taču ainavas vizuālās uztveres traucējumi nav izteikti. VES šajā skatā veido labi saskatāmu grupu. To redzamību ietekmē laikapstākļi. Ainava ir pārveidota.
				Skats no autoceļa A12.	Skats no autoceļa A12. Tuvākā VES Nr. 21 – A atrodas 5875 m attālumā.	VES caur kokiem pamanāmas. Atrodas zonā, kurā VES ir vizuāli traucējošas – parasti 2 - 5 km rādiusā ap staciju atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma. VES redzamību samazina priekšplānā esošie koki.
22		X				
				Skats no ceļu krustojuma A12 un Jaunāmuiža – Ratītes – Mežāre.	Skats no ceļu krustojuma A12 un Jaunāmuiža – Ratītes – Mežāre. Tuvākā VES Nr. 21 – A atrodas 4189 m attālumā.	
23		X				VES nav redzamas.
				Skats no Mežāres pagasta kultūras nama priekšpagalma.	Skats no Mežāres pagasta kultūras nama priekšpagalma. Attālums līdz tuvākai VES Nr.21 – A ir 4738 m.	

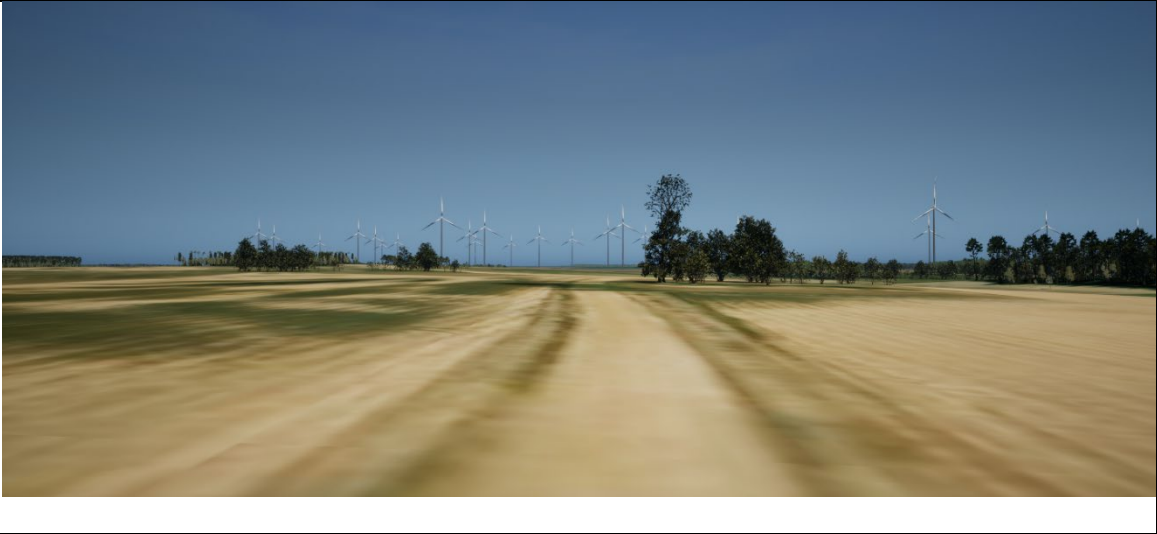
24		X				Atsevišķas VES starp kokiem parādās. Redzami to rotorī. Ainavā nedominē, veidojas ka daļa no kokiem fonā. Kokiem šajā skatā būtiska nozīme. Bezlapu periodā būs labāk pamanāmas, bet pulcēšanās šajā vietā parasti notiek lapu periodā. Atrodas zonā, kurā VES ir vizuāli traucējošas – parasti 2 - 5 km rādiusā ap staciju atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma.
				Skats no pulcēšanās vietas Mežārēs.	Skats no pulcēšanās vietas Mežārēs. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 21 – A ir 4791 m.	
25		X				VES nav redzamas. Koku grupas un rindas samazina to redzamību.
				Skats no Mežāres pamatskolas pagalma.	Skats no Mežāres pamatskolas pagalma. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 21 -A ir 4776 m.	
26		X				VES nav redzamas. Priekšplānā esošie koki un apbūve ierobežo to redzamību.
				Skats no daudzdzīvokļu māju pagalma VES virzienā.	Skats no daudzdzīvokļu māju pagalma VES virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 21 - A ir 4955 m	

27		X			VES aiz kokiem tālumā būs redzama, bet pašlaik to redzamību ierobežo egļu rinda. Atrodas zonā, kur VES ir labi pamanāmas, bet nerada ainavas uztveršanas traucējumus
Skats no Mežāres stacijas.				Skats no Mežāres stacijas. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 21 – A ir 5568 m.	
28	X				Saktā veidojas vizuāli sablīvējumi un nevienmērīgi intervāli. Projicējas vairākas turbīnas it kā vien aiz otras. Kompozīcija kļūst vizuāli blīvāka un mazāk salasāma. Rotori savstarpēji pārklājas, līdz ar to veidojot vizuālus sablīvējumus. Tai pat laikā tas ir atsevišķā skatu punktā, nedaudz to mainot, jau rodas cita aina. Atrodas zonā, kurā VES ir vizuāli traucējošas atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma. Ainava ir pārveidota, tajā ir jauna ainavas elementu grupa.
Skats no autoceļa Turki – Mežāre (V755).				Skats no autoceļa Turki – Mežāre (V755) Attālums līdz tuvākai VES Nr.22 – A ir 2795 m.	
29	X				VES veido jaunu elementu grupu ainavā. Ainava pilnīgi pārveidota. Uztveras kā liela mēroga objekti.
Skats no ceļa netālu no mājvietas Uplejas.				Skats no ceļa netālu no mājvietas Uplejas. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 21 – A ir 997 m.	

30	X				VES veido jaunu elementu grupu ainavā. Ainava pilnīgi pārveidota. Uztveras kā liela mēroga objekti. VES redzamību var samazināt veidojot apstādījumus ar uzbērumu vai apmežojot nelielu platību. Tas samazinās redzamību, bet ne pilnībā.
			Skats no mājām “Kropiņi”.	Skats no mājām “Kropiņi”. Tuvākā VES NR. 21 – A atrodas 942 m attālumā.	
31	X				VES veido jaunu elementu ainavā. Ainava pārveidota. Uztvēras kā liela mēroga objekti – jauni vertikāli akcenti ainavā.
			Skats no ceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795).	Skats no ceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 17 ir 2262 m.	
32	X				VES tāluma labi redzamas. Tomēr atrodas zonā, kurā VES ir vizuāli traucējošas atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma. Konkrētā skatā VES veido elementu ainavā, bet nedominē, ainava ir mainījusies, bet VES nav ainavas dominantes.
			Skats no autoceļu A12 un Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795) kurtojuma.	Skats no autoceļu A12 un Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795) kurtojuma. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 2 – A ir 3574 m.	

33		X			Skatā VES nav redzamas VES redzamību ierobežo mežs.
Skats no autoceļa A12.				Skats no autoceļa A12. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 17 ir 3412 m.	
34		X			VES nav redzamas attāluma un reljefa starpības, kā arī apmežojama dēļ.
Skats no laukuma pie Kūku bibliotēkas.				Skats no laukuma pie Kūku bibliotēkas. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 13 - A ir 7892 m.	
35		X			VES nav redzamas attāluma un reljefa starpības, kā arī priekšplānā esošo koku un meža dēļ.
Skats no pietruvietas pie Sūnu pamatskolas.				kats no pietruvietas pie Sūnu pamatskolas. Attālums līdz tuvākai VEs Nr. 13 – A ir 7908 m.	

36		X			VES nav redzamas, priekšplānā esošo mežu un reljefa starpības dēļ.
			Skats no autoceļa V789.	Skats no autoceļa V789. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 03 – A ir 7369 m.	
37		X			VES nav redzamas, būtisku ietekmi uz redzamību atstāj reljefa starpība (50 m).
			Skats no autoceļa V789.	Skats no autoceļa V789. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 03 – A ir 6948 m.	
38		X			VES nav redzamas. Redzamību ietekmē priekšplānā esošie koki un reljefa starpība.
			Skats no autoceļa V798 pie dabas parka “Laukezers”.	Skats no autoceļa V798 pie dabas parka “Laukezers”. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 7761 m.	

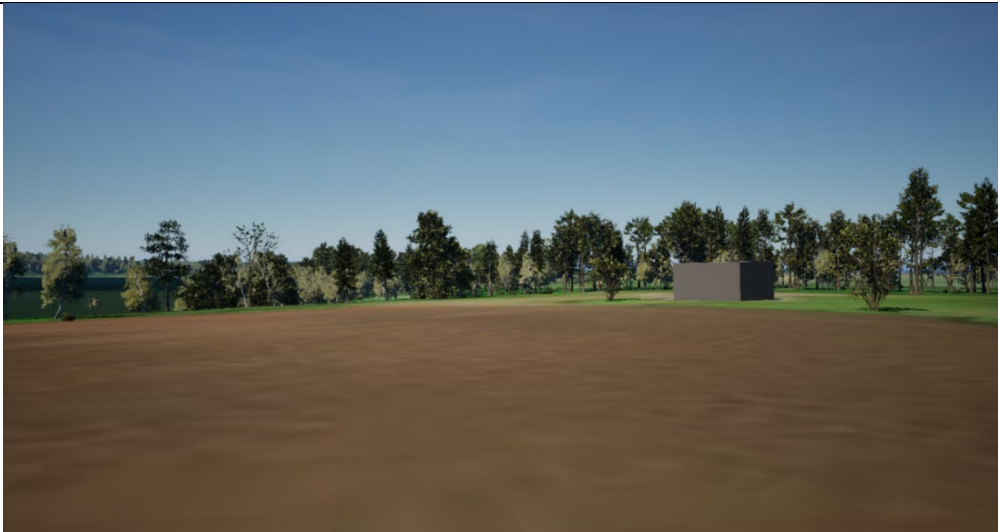
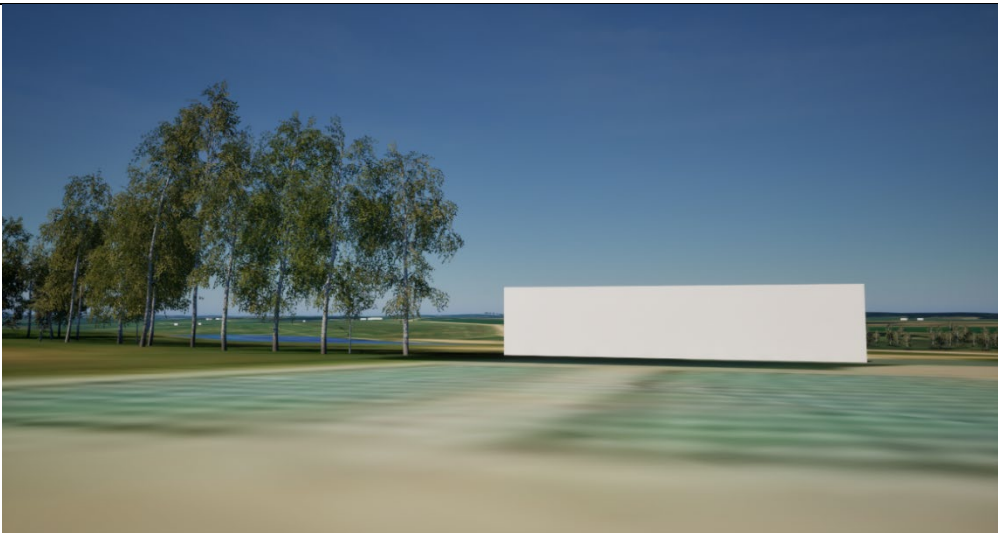
39		X			Labi redzamas visas VES, veidojot trīs dažādas nedaudz atrautas grupas. Būtiski nodaļās labā pusē esošās trīs VES. Atsevišķas turbīnas veido sabiezinājumu. Atrodas zonā, kurā VES ir labi pamanāmas atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā vēja elektrostacijas ir labi redzamas, taču ainavas vizuālas uztveres traucējumi nav izteikti. Labos laika apstākļos rotoru spārnu kustības ir redzamas, bet VES izskatās mazi kopējā ainavā. Ņemot vērā attālumu, VES veido jau fona elementu pagorāmas ainavā. Ainavā parādās jauni elementi pie horizonta, bet tie nedominē..
			Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825).	Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825). Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 7277 m.	
40		X			Tālumā virs kokiem redzamas VES. Skatā nedominē. Kustībā VES ir mazāk pamanāmas.
			Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825).	Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825). Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1. ir 4741. m.	
41		X			VES labi pamanāmas. zona, kurā vēja elektrostacijas ir vizuāli traucējošas atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir svarīgi ainavas elementi un ir labi redzamas, taču vizuāli nedominē ainavā. Rotoru spārnu kustība ir viegli pamanāma. Skatā veidojas divas VES grupas, kas viena no otras nedaudz atrautas.
			Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825)	Skats no autoceļa Zilāni – Galvānkalns (V825). Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 2307 m.	

42	X					Skatā labi redzamas VES. Skatā VP neuztveras kā kompakta VES grupa. VES labi redzamas atklātā ainavā. Atrodas zonā, kurā vēja elektrostacijas vizuāli dominē –Tās tiek uztvertas kā liela mēroga objekti, un rotora spārnu kustība ir labi redzama. Tuvākā ainava vērtējama kā pilnīgi pārveidota. Nav iespējams samazināt to vizuālo redzamību.
Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795).					Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795).Attālums līdz tuvākai VES Nr. 03-A ir 1241 m.	
43	X					VES skatā paveras, bet to redzamību samazina skatā esošie meža puduri un koki. Tas parāda kāda nozīme ir kokiem, krūmiem un meža puduriem, arī mežam, vizuālās ietekmes mazināšanā. Lai gan VES atrodas attālumā, kurā VES ainavā dominē, šajā skatā VES ir labi saskatāmas, bet vizuāli nedominē.
Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795).					Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795). Attālums līdz tuvākai VES NR. 13-A ir 1778 m.	
44	X					Autoceļa V795 ainava ir atklāta, līdz ar to braucot tieši par šo ceļu VES būs ļoti labi redzamas un ainava dominēs. Šajā skatā atsevišķas vēja turbīnas pārklājas, bet neveido pārāk biezu sabiezinājumu. Ainava pilnīgi pārveidota.
Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795).					Skats no autoceļa Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795). Attālums līdz tuvākai VES Nr. 13 – A ir 1600 m.	

45		X				VES nav redzamas. VES redzamību ierobežo upes malā augošie koki.
				Skats no tilta pār Neretas upi pie Līču dzirnavām.	Skats no tilta pār Neretas upi pie Līču dzirnavām. 4136.905 m	
46		X				VES nav redzamas. Redzamību ierobežo apkārt augošie koki.
				Skats pie Vīpes tautas nama VP virzienā.	Skats pie Vīpes tautas nama VP virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 3871 m.	
47		X				Parka redzamību ierobežo tālumā augošie koki. Bet skata labā malā, kur nav koku un ir atklāts skats VES var redzēt. Bet tās ir koku augstumā un skatā nedominē. Ainavā redzams jauns elements, bet ainavu nevar uzskatīt par pārveidotu. Ņemot vērā skata fotogrāfiju, iespējams, ka VES varētu arī nebūt redzamas no pieturvietas. Tālumā augošo koku dēļ.
				Skats no Vīpes autobusu pieturas VP virzienā.	Skats no Vīpes autobusu pieturas VP virzienā. Attālums līdz redamai VES Nr.2 ir 4746 m.	

48		X				Skatā redzamas piecas VES. Tās ir vienā augstumā ar otru ceļa esošo mežu. Ainaā nedominē, bet parādās ka jauni elementi. Ņemot vērā skatā esošās elektrolīnijas un ceļa zīmes, tad ainaā dominē tieši tās.
				Skats no ceļu Trepe – Poļaka (V817) un cēla Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795) krustojuma.	Skats no ceļu Trepe – Poļaka (V817) un cēla Mežāre – Vīpe – Stūrnieki (V795) krustojuma. Tuvākā redzamā VES Nr. 2 atrodas 4811 m attālumā.	
49		X				Priekšplānā augošo koku dēļ, VES nav redzamas.
				Skats no ceļa Trepe – Poļaka (V817) pie kapsētas.	Skats no ceļa Trepe – Poļaka (V817) pie kapsētas. Tuvāka VES Nr.32 – C atrodas 4960 m attālumā.	
50		X				VES skatā labi redzamas virs kokiem. Veido jaunu elementu pie horizonta. Atrodas zonā, kurā VES ir labi pamanāmas –atkarībā no laika apstākļiem. Šajā zonā VES ir labi redzamas, taču ainavas vizuālas uztveres traucējumi nav izteikti. Labos laika apstākļos rotoru spārnu kustības ir redzamas, bet VES izskatās mazi kopējā ainavā.
				Skats no ceļa Trepe – Poļaka (V817) VP virzienā.	5 Skats no ceļa Trepe – Poļaka (V817) VP virzienā. Tuvākā VES Nr. 32 – C atrodas 5484 m attālumā.	

51		X			VES redzamību ierobežo koki un krūmi.
			Skats no Trepes stacijas VP virzienā.	Skats no Trepes stacijas VP virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 32 – C ir 6097 m.	
52		X			VES redzamību ierobežo tālumā esošie koki. Ainava netiek pārveidota.
			Skats no mājām “Daugmales” (Daugavas krastā).	Skats no mājām “Daugmales” (Daugavas krastā).Attālums līdz tuvākai VES Nr.32 - C ir 6444 m.	
53		X			VES redzamību ierobežo tālumā esošie koki. Ainava netiek pārveidota.
			Skats no mājām “Liepas” autoceļa A6 malā.	Skats no mājām “Liepas” autoceļa A6 malā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 32 – C ir 6264 m.	

54				X			VP nebūs redzams. VES redzamību ierobežo tālumā esošie koki. Ainava netiek pārveidota.
					Skats no autoeļa Zilāni – Galvānkalns (V825) un uz Laukazeru no autoceļa Daugavpils (V770) virzienā.	Skats no autoeļa Zilāni – Galvānkalns (V825) un uz Laukazeru no autoceļa Daugavpils (V770) virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 9962 m.	
55				X			VES nav redzamas attāluma dēļ, kā arī priekšā esošās estrādes dēļ. Atrodas zonā, kurā VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustība ir gandrīz nepamanāma.
					Skats no Zilānu estrādes VP virzienā. 13815.331 m	Skats no Zilānu estrādes VP virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 13815 m.	
56				X			VES skatā nav redzamas. Atrodas zonā, kurā VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustība ir gandrīz nepamanāma.
					Skats no Zilānu estrādes stāvvietas VP virzienā. 13871.838 m	Skats no Zilānu estrādes stāvvietas VP virzienā. Attālums līdz tuvākai VES nr. 1 ir 13871 m.	

57				X			VES nav redzamas. VES redzamību ietekmē attālums un reljefa starpība. Atrodas zonā, kurā VES veido vienu no elementiem panorāmas skata ainavā. Rotoru spārnu kustība ir gandrīz nepamanāma.
					Skats no Avotu ielas VP virzienā.	Skats no Avotu ielas VP virzienā. Attālums līdz tuvākai VES Nr. 1 ir 13524 m.	